



# MMnautica

## OBBIETTIVI

Superare le aspettative dei clienti presentandosi sempre con puntualità, serietà e professionalità, utilizzando prodotti di alta qualità.

Con questo obiettivo una squadra di esperti lavora costantemente per la soddisfazione del cliente ad ogni sua richiesta e nel rispetto delle tempistiche convenute.

## I nostri 4 punti di forza

1. CAMBIO COLORE/BOAT WRAPPING
2. RIVESTIMENTO E MANUTENZIONE TEAK
3. OFFICINA MECCANICA
4. RIGGING BARCHE A VELA



### **CAMBIO COLORE/BOAT WRAPPING**

E' una tecnica sicura ed efficace che permette di poter cambiare il colore di un' imbarcazione, utilizzando semplicemente della pellicola adesiva. Un'applicazione veloce, economica, resistente ai lavaggi e alle calde temperature esterne.

La pellicola è removibile lasciando intatto il colore e la verniciatura originale e per questo motivo il cliente potrà decidere di cambiare colore alla sua imbarcazione, ogni volta che desidera.

### **RIVESTIMENTO E MANUTENZIONE TEAK**

Costruzione ex novo di ponti e plance in teak su imbarcazioni in legno e vetroresina.

Il teak dona alle barche fascino e prestigio , purchè sia ben mantenuto, pulito e curato. Per la cura del vostro teak , abbiamo a disposizione prodotti di ottima qualità, che renderanno il teak pulito, lucente e caldo come appena montato.





### OFFICINA MECCANICA

**Il cantiere si avvale di un officina meccanica che affronta qualsiasi tipo di esigenza dei clienti.**

- Autorizzati Cummins e Mercruiser
- Invernaggio motori
- Revisione parziale o totale dei motori
- Esperti motori di offshore
- Manutenzione e riparazione delle apparecchiature elettriche di bordo
- Riparazione e manutenzione verricelli e passerelle
- Rifacimento ed installazione ex novo impianti elettrici

### BARCHE A VELA

Da oltre quindici anni lavoriamo sull'attrezzatura di coperta, sostituzione cordame, sartiami e rigging in genere, tenendo come principio base la sicurezza e l'innovazione tecnica di ogni barca a vela. La nostra esperienza ci permette di valutare con precisione le esigenze di ogni singolo armatore.

